

2016年上半年

中国大城市 道路交通运行报告

公安部道路交通安全研究中心与
百度地图交通云团队联合发布

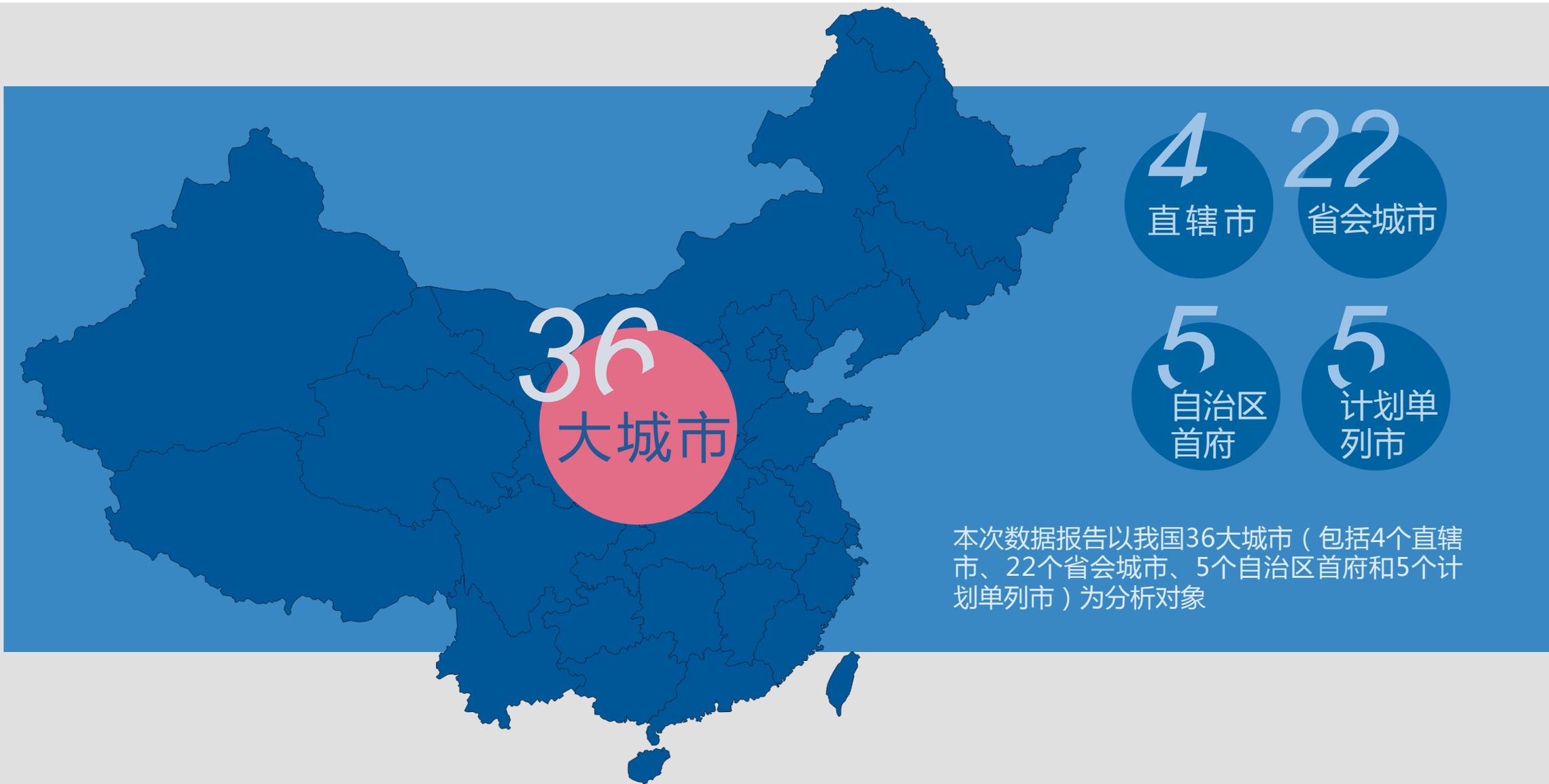


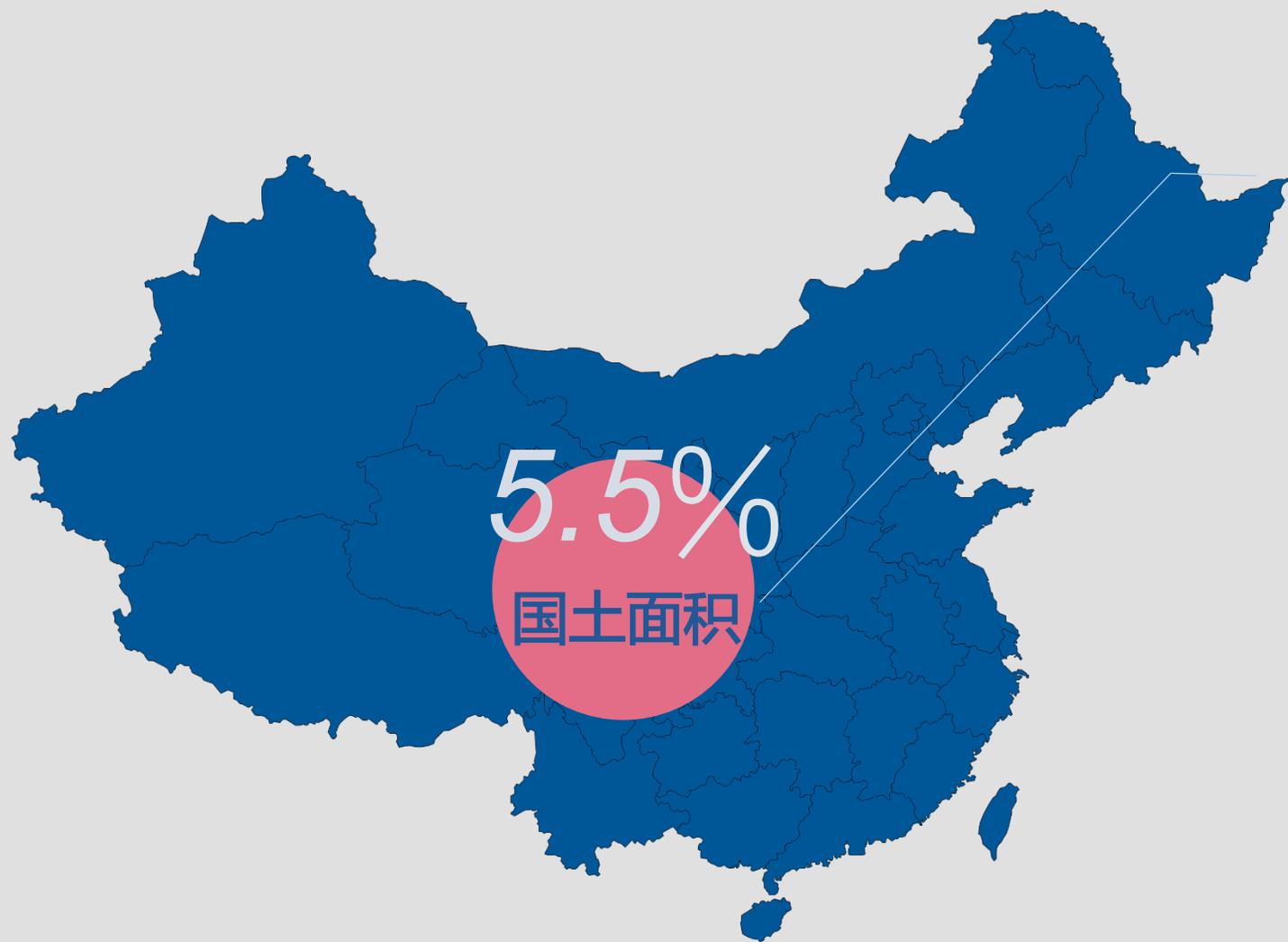
公安部道路交通安全研究中心



2016年上半年

中国大城市道路交通运行报告





人口		23.1%
GDP		41.1%
城市道路里程		1/3
汽车		34.7%
公共交通客运量		52.4%

这36大城市是所在区域内的行政和经济中心，用5.5%的国土面积吸引了全国23.1%的人口，完成了41.1%的GDP总量，覆盖了三分之一的城市道路里程，拥有着34.7%的汽车，承担着52.4%的公共交通客运量

汽车保有量

虽然已有7个城市（北京、上海、广州、深圳、天津、杭州、贵阳）实施汽车限购政策，2016年上半年，36大城市继续领跑全国汽车增长

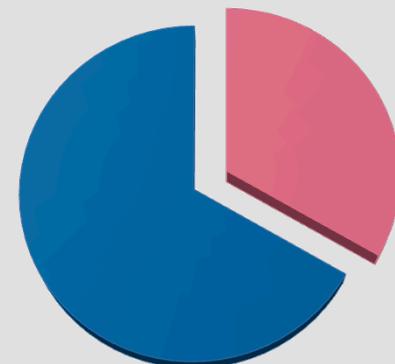


3360000辆

36大城市汽车增长仍然
超过336万辆



可停满7060个标准足球场



■ 36城市 ■ 其他城市

36大城市对全国汽车
增长贡献率达到了1/3

汽车保有量



15个城市汽车增长超过了10万辆

100万辆 / 5年

近5年,成都、重庆、郑州、深圳、武汉、西安、上海、南京、石家庄、长沙10个城市汽车增量超过了100万辆



成都平均每天就增加1300多辆汽车

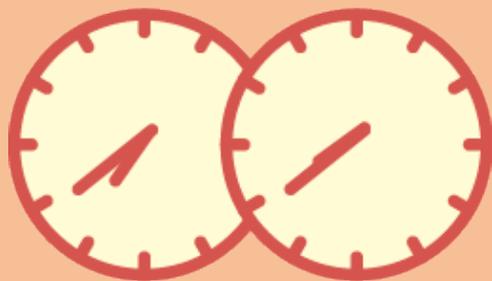


成都汽车近5年增量是香港汽车总量的3倍

发现一：高峰避堵看时段



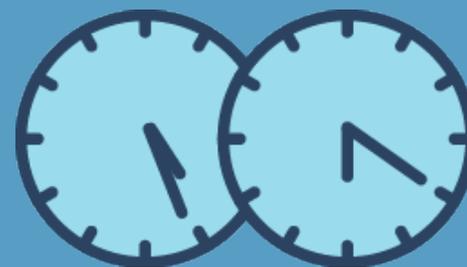
工作日早高峰小时



7:40-8:40



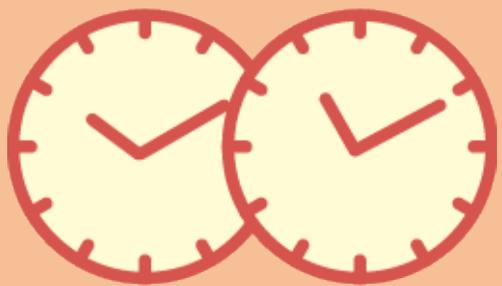
工作日晚高峰小时



17:20-18:20



Weekend
周末早高峰小时

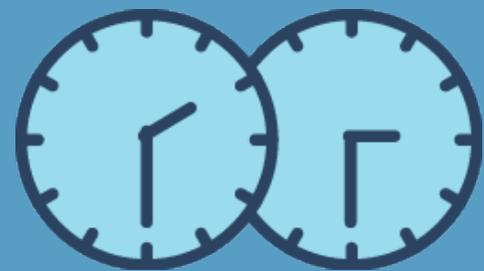


10:10-11:10

The graphic features a red circular icon with a sun, a white cloud, and a green vine with leaves. Below it is an orange rounded rectangle containing the text 'Weekend' in green script, '周末早高峰小时' in pink, two yellow clock icons, and the time range '10:10-11:10' in pink.



Weekend
周末下午高峰小时



14:30-15:30

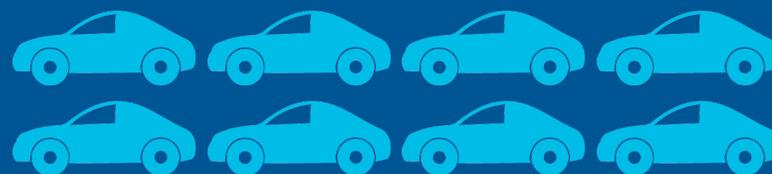
The graphic features a dark blue circular icon with a crescent moon, stars, and a white cloud, with a green vine and leaves hanging from it. Below it is a blue rounded rectangle containing the text 'Weekend' in red script, '周末下午高峰小时' in white, two blue clock icons, and the time range '14:30-15:30' in white.

小长假高峰拥堵时段（以上海为例）



端午节
当天

部分路段从
早上6点开始拥堵



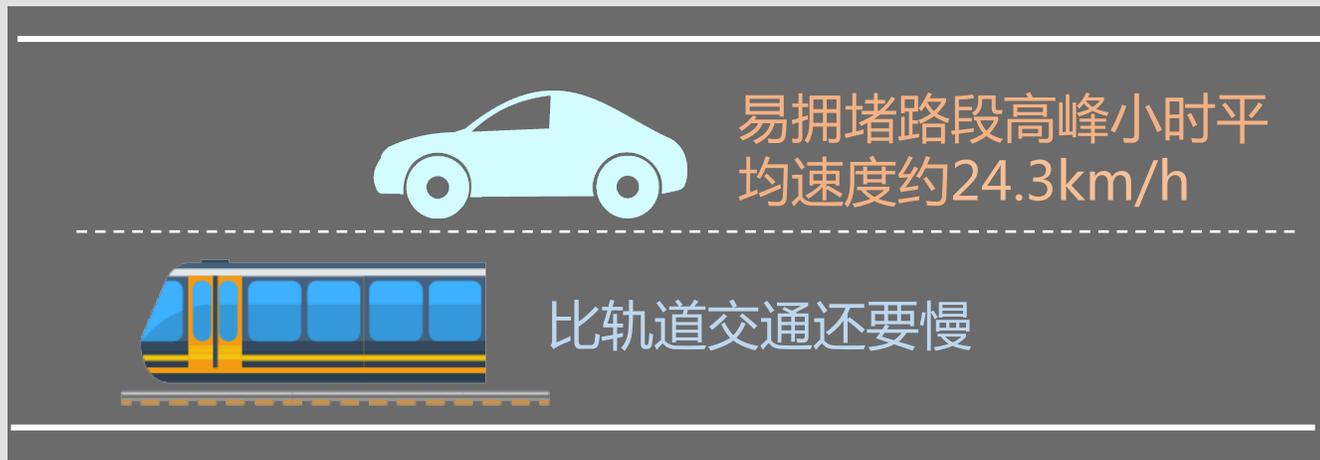
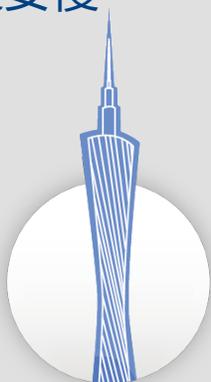
日出时间与拥堵高峰时段关系



发现二：高峰耗时需加倍

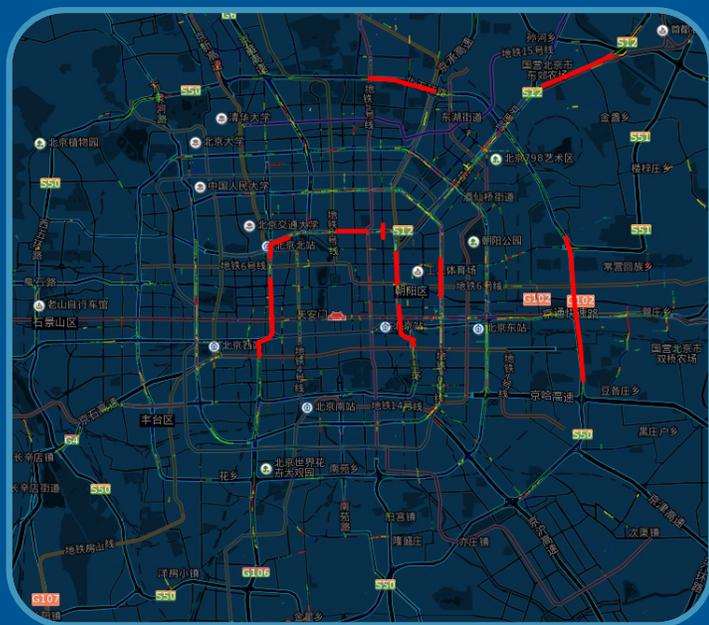


北京、上海、广州、深圳4个城市
易拥堵路段高峰小时平均速度仅为10.7km/h，
比跑步还要慢



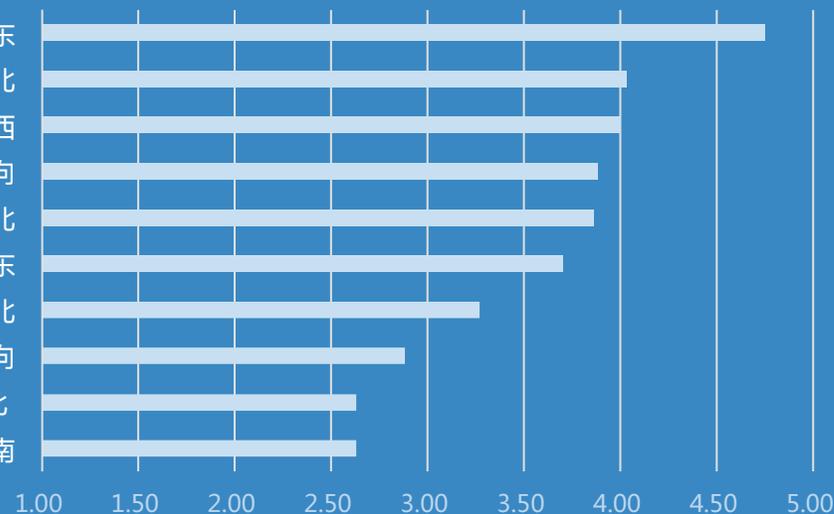
易拥堵路段在畅通时段平均速度可以达到40km/h

北上广深主要道路易拥堵路段 - 北京



北京上半年主要道路易拥堵路段Top10

- 北京 五环 北苑路路口-京承高速路口 西向东
- 北京 二环 月坛南街路口-西便门桥 南向北
- 北京 二环 西直门北大街路口-积水潭地铁站附近 东向西
- 北京 首都机场高速公路 北皋桥-温榆桥 双向
- 北京 三环 建国门外大街路口-金台夕照地铁站 南向北
- 北京 二环 德胜门桥-安定门外大街路口 西向东
- 北京 五环 朝阳路路口-广渠路路口 南向北
- 北京 雍和宫大街 北新桥地铁站-雍和宫地铁站 双向
- 北京 二环 朝阳门内大街路口-建国门内大街路口 南向北
- 北京 二环 月坛南街路口-西便门桥 北向南

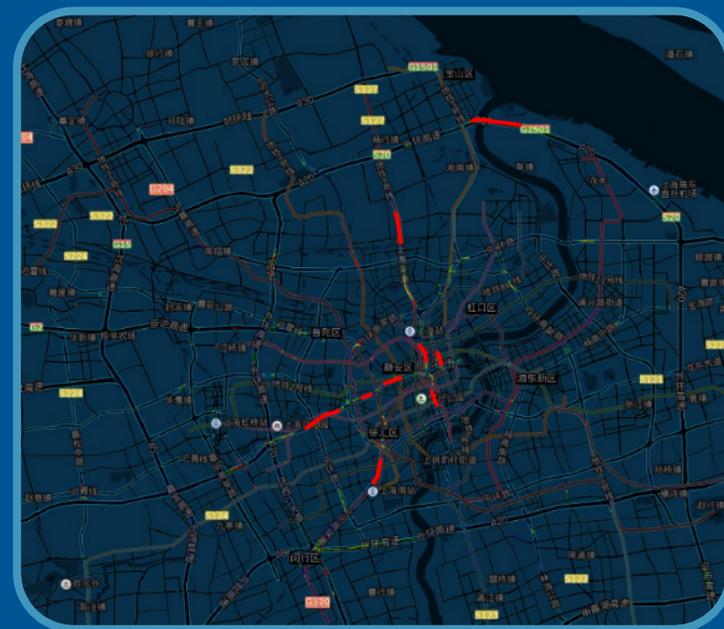


已经有6条路段拥堵指数超过3.5，即在拥堵时间在此路段通行所花时间是通畅时的3.5倍
北京市易拥堵路段集中在部分环路路口，首都机场高速出入口，和一些重要商圈附近的主次干道。

注：Top10路段取自拥堵指数最大的前10位。拥堵指数=高峰小时平均旅行时间 / 畅通小时平均旅行时间

北上广深主要道路易拥堵路段 - 上海

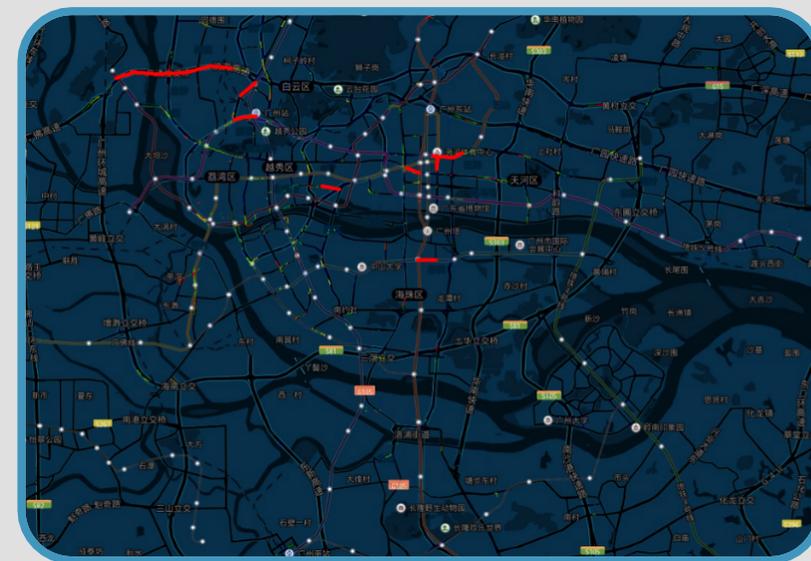
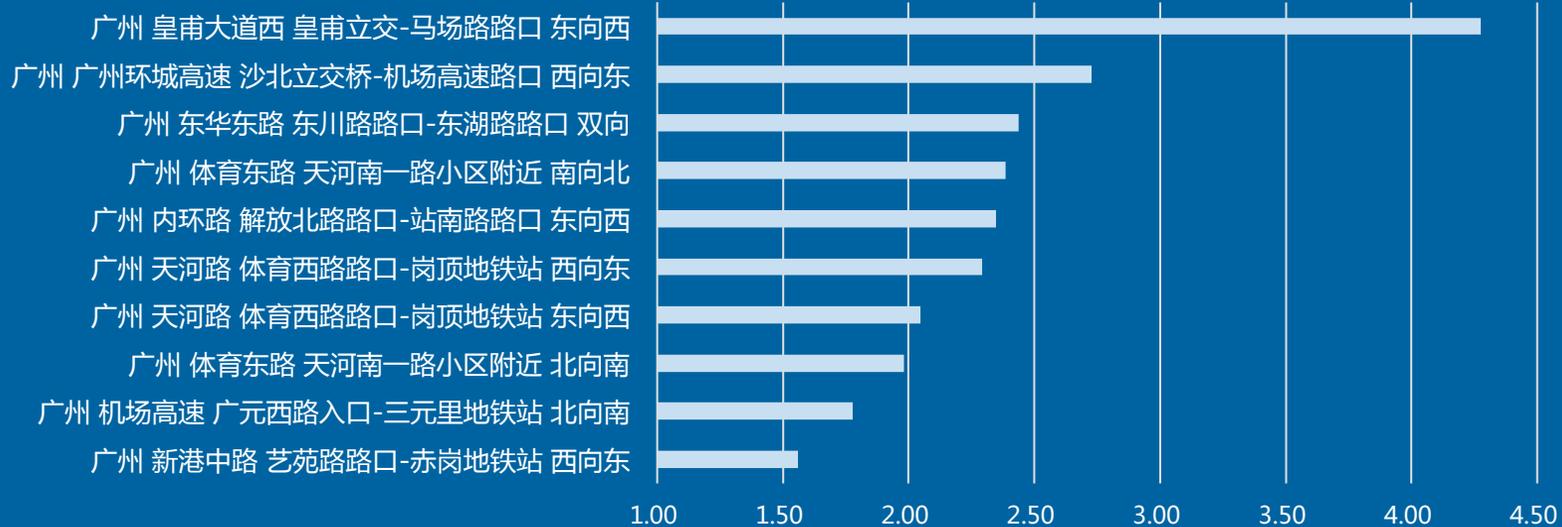
上海上半年主要道路易拥堵路段Top10



上海市的易拥堵路段集中在高架路交汇口处，在高架路出口入口处行车缓慢，给人一种“快速路进出不易”的出行体验

北上广深主要道路易拥堵路段 - 广州

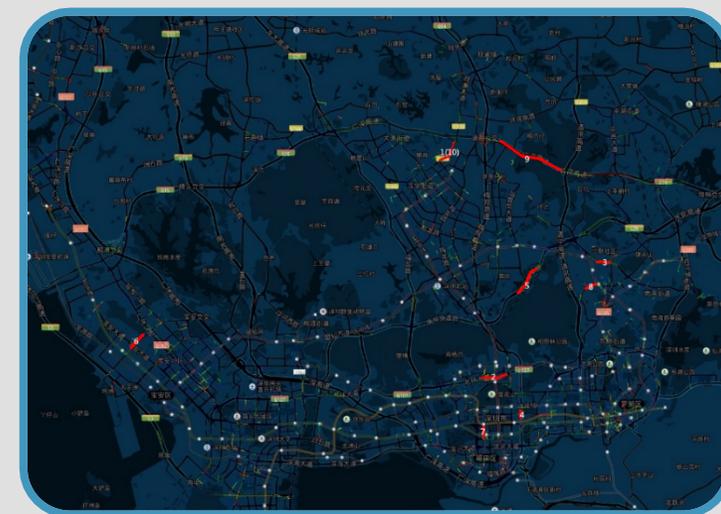
广州上半年主要道路易拥堵路段Top10



广州市拥堵路段主要集中在城区主干路，人流量大，车流比较密集的地方

北上广深主要道路易拥堵路段 - 深圳

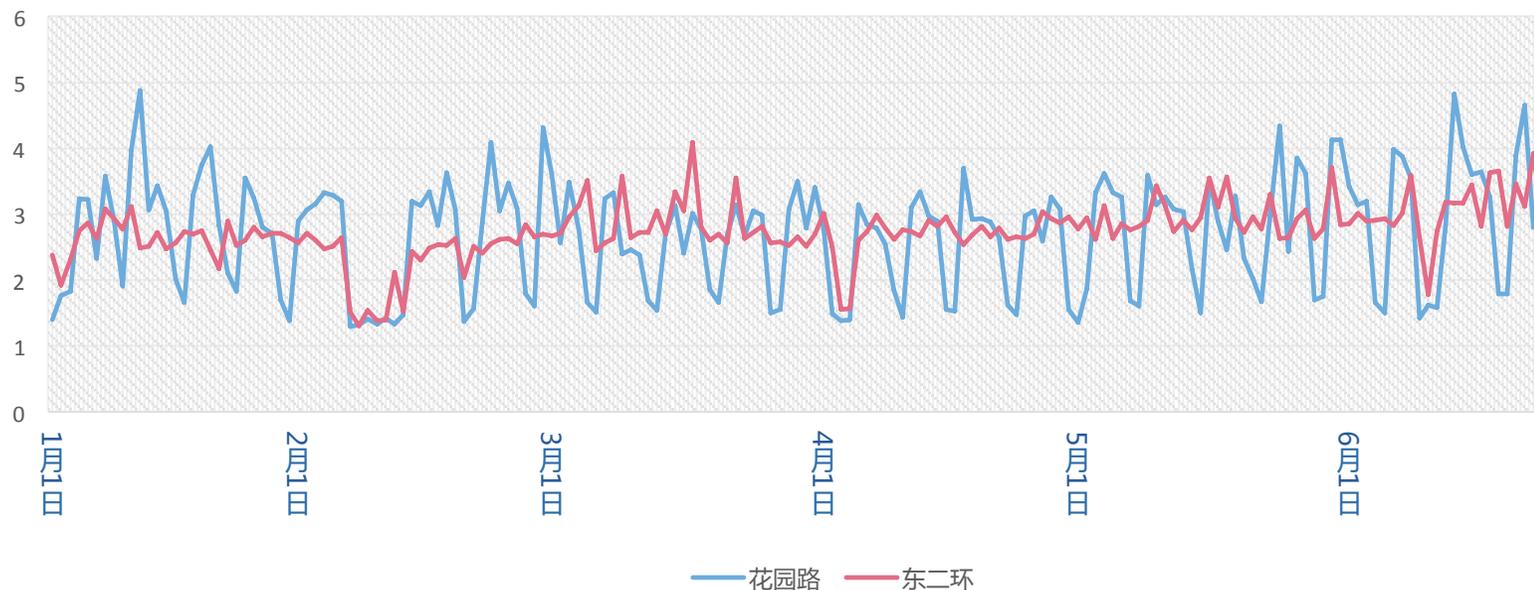
深圳上半年主要道路易拥堵路段Top10



深圳市拥堵路段与广州市类似，集中在中心城区主干路，高峰小时速度只有15km/h左右

快速路与普通道路拥堵指数比较

拥堵指数曲线



以北京市花园北路和东二环部分路段为例，两个路段的拥堵变化趋势基本一致，在节假日休息日由于出行量减少，道路拥堵相应得到了缓解，但东二环变化幅度明显小于花园路。

比较来看，快速路的拥堵指数变化相对平稳，少有出现极度拥堵的状况；而普通路拥堵指数变化幅度大，尤其在工作日，易出现极度拥堵的状况。

发现三：拥堵时段看习惯



哈尔滨、长春、沈阳、大连、石家庄、兰州、重庆、武汉（多为北方城市）早高峰更为拥堵。

早高峰



晚高峰



22个城市晚高峰比早高峰更为拥堵，特别是海口、深圳、广州3个南方城市

早高峰



晚高峰



22
城市

南方夜生活丰富，晚高峰持续时间更长

发现四：通勤成本明算帐



北京上班族最辛苦，上半年平均单程通勤距离超过11km，通勤时间超过50分钟



50分钟



11km



上海、成都、武汉、深圳、南京、重庆为第二梯队。分别是8km和42分钟



42分钟



8km



海口、拉萨最幸福，平均通勤距离5.5km，通勤时间33分钟左右。每天比北京的上班族多出40分钟的自由时光



33分钟



5.5km

注：数据基于上半年用户定位数据与用户历史定位数据的修正模型。

2016年上半年

中国大城市 道路交通运行报告

公安部道路交通安全研究中心与
百度地图交通云团队联合发布



公安部道路交通安全研究中心

