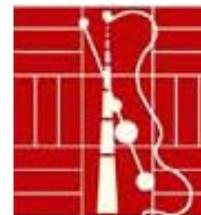


北京奥林匹克公园规划设计方案

本规划获得“北京奥林匹克公园规划设计方案征集”第一名



D2空间

www.d2space.cn

网友上传



简报内容



- 规划背景
- 空间规划设计说明
- 交通规划
- 市政设施规划
- 规划项目一览表

D2空间

www.d2space.cn

网友上传



规划背景



- 规划背景
- 规划范围
- 规划内容和要求
- 现状条件分析

D2空间

www.d2space.cn

网友上传

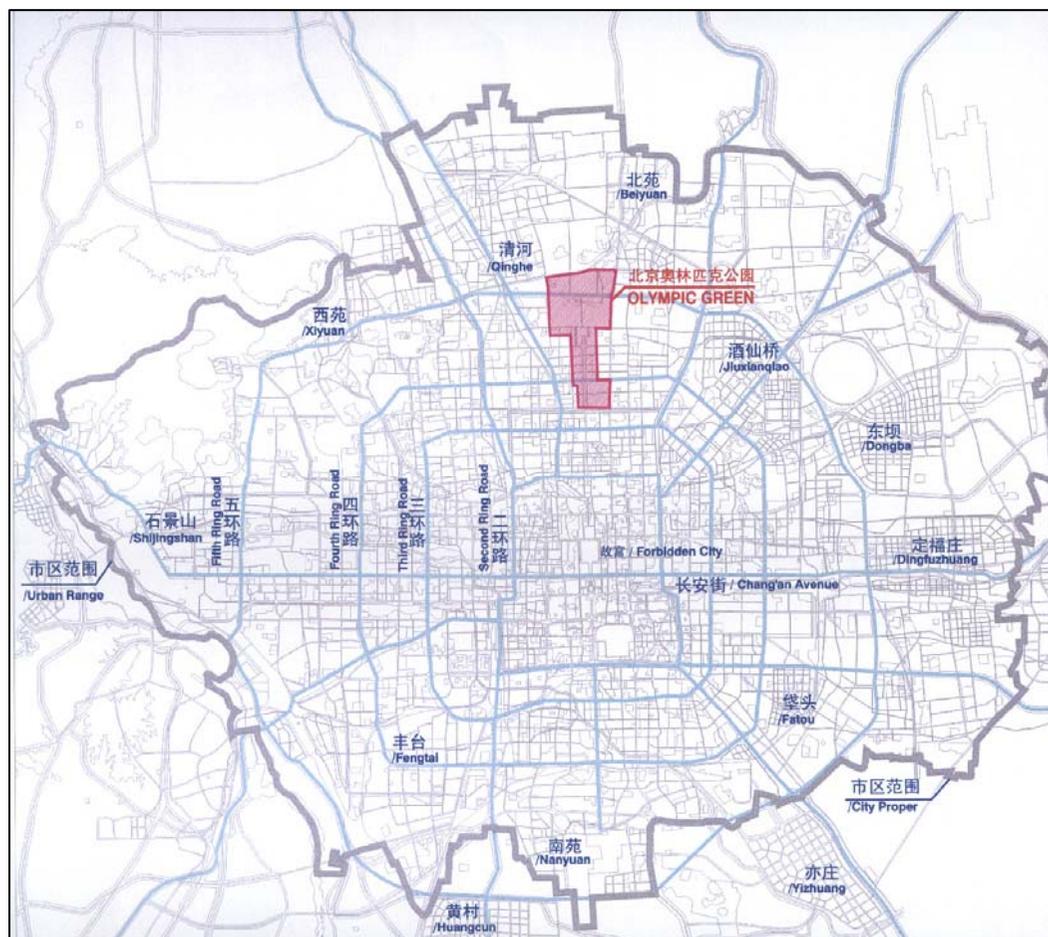


规划背景

2001年,北京申办2008年第29届奥林匹克运动会的承办权取得成功,奥运成为中国向世界展示自我的一个大好机会,而奥运会主会场的设计,就成为展现自身的平台,其规划设计成为举足轻重的一个环节。

为充分体现中国文化同奥运文化的融合,体现时代精神,并积极配合奥运使用的要求,在延续申奥时期奥运主会场的选址基础上,北京市奥委会委托首都规划委员会,于2002年进行了“北京奥林匹克公园规划设计方案征集”,对北京第29届奥运会的主会场进行进一步的方案探讨。

在这次国际方案征集中,由我公司——天津华汇建筑设计有限公司同美国Sasaki公

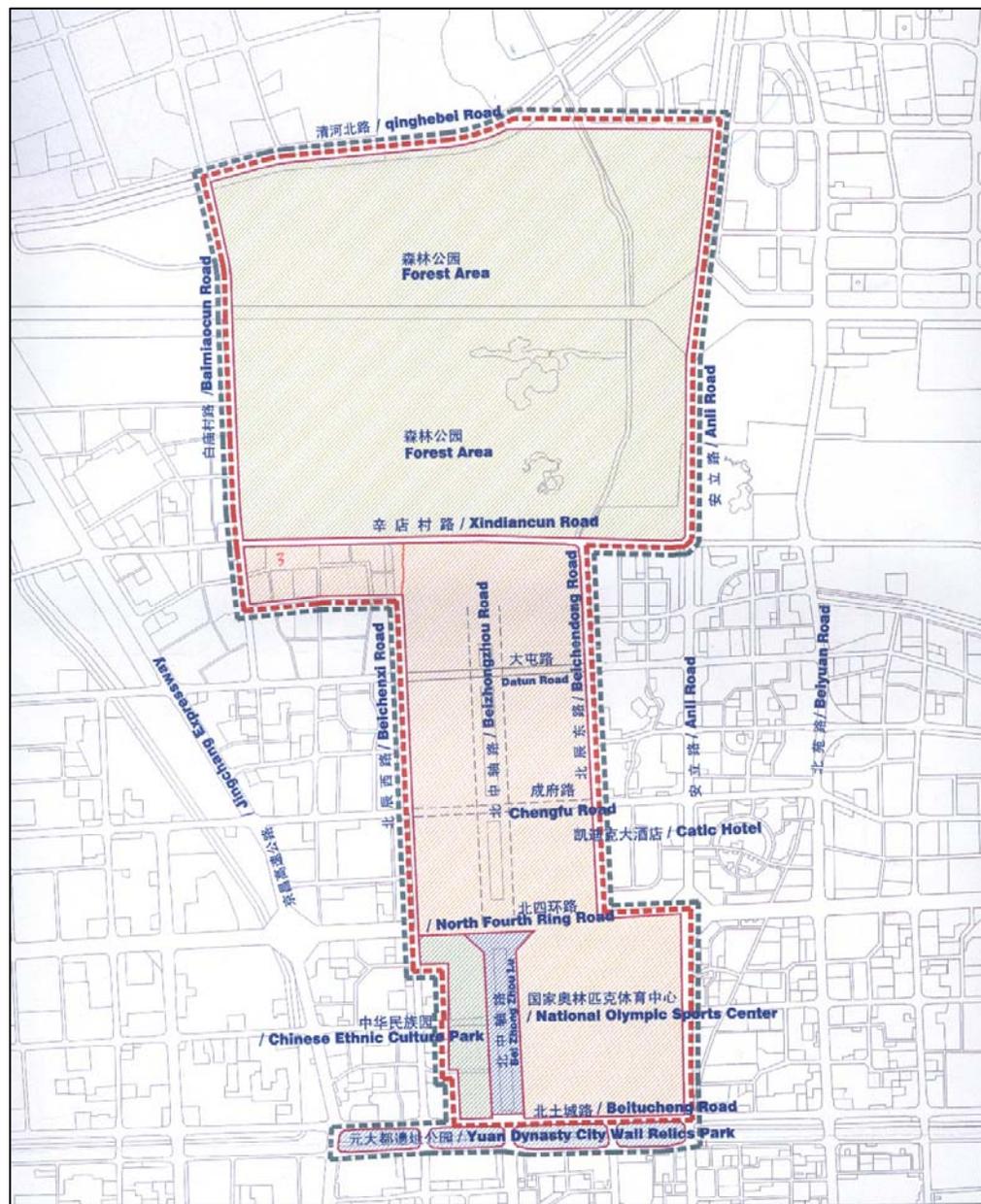


司合作完成的设计——“人类文明成就轴线”从50多个方案中脱颖而出,获得第一名,网友上并截为进一步深化设计的蓝本。



规划范围

奥林匹克公园总规划用地约1135公顷，其中森林公园680公顷，奥运中心区用地405公顷，中华民族园及部分北中轴路用地50公顷。规划内容包括景观规划、功能布局规划、交通规划、市政概念规划、地下空间规划等，这些规划内容要适应奥运会赛时和城市长远发展的要求。



D2空间

www.d2space.cn

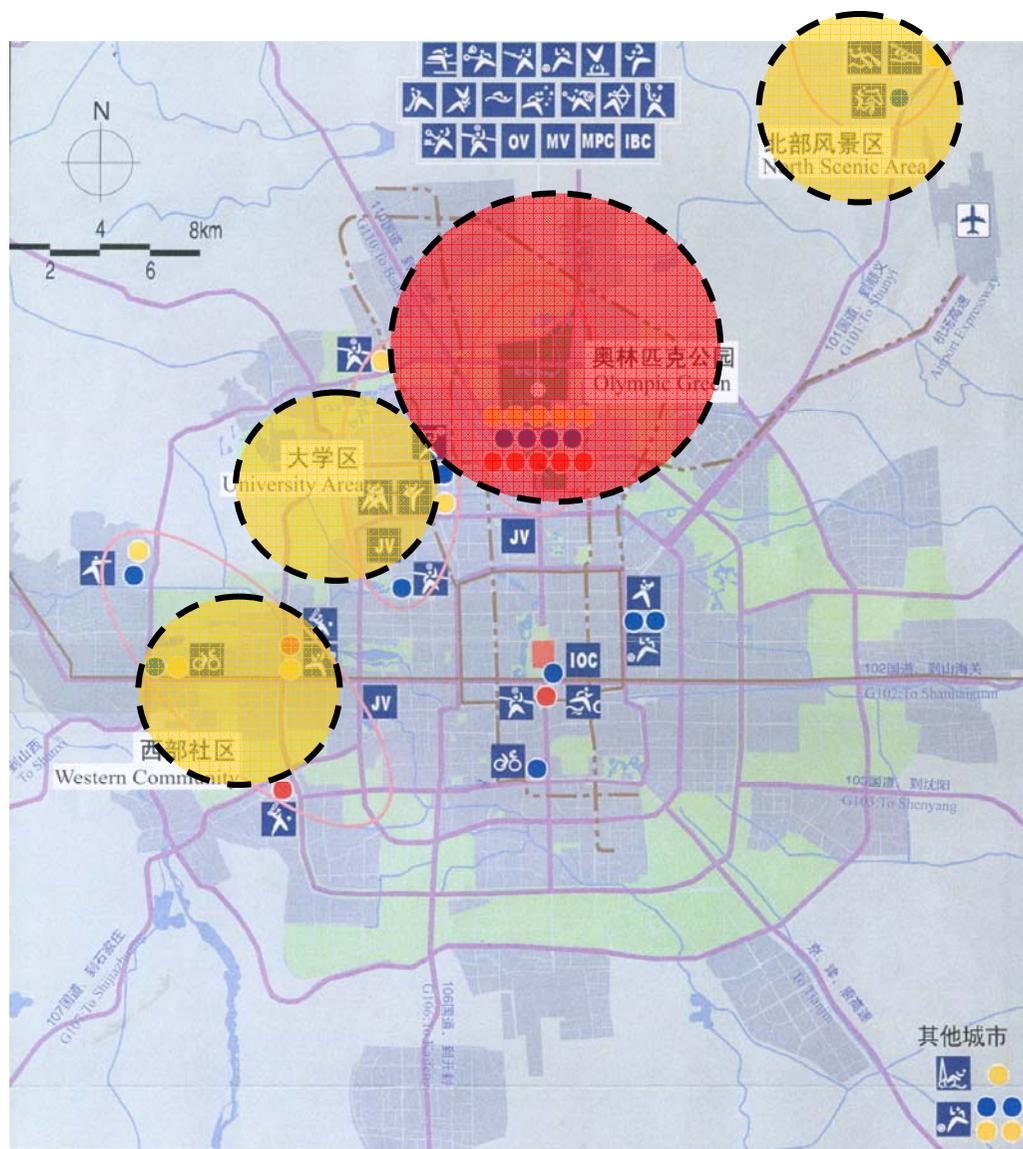
网友上传



规划内容和要求

奥林匹克公园是北京四个主要奥运赛场中的主体赛场，规划设计内容包括中轴线、森林公园、元大都遗址公园、奥运中心区。其中奥运中心区北区包括会展博览设施、文化设施、商业服务设施、运动员村、地下停车设施、集中公共绿地和广场以及体育设施：8万人国家体育场，1.8万人国家体育馆，1.5万人国家游泳中心，奥林匹克公园射箭场等，奥运中心区南区包括原有亚运会体育设施、新建网球中心和曲棍球场。

规划设计的指导思想是要考虑奥运会的建设和城市长远发展相结合；延续和发展城市中轴线，体现文化内涵；体现“绿色奥运、科技奥运、人文奥运”的宗旨。



D2空间

www.d2space.cn

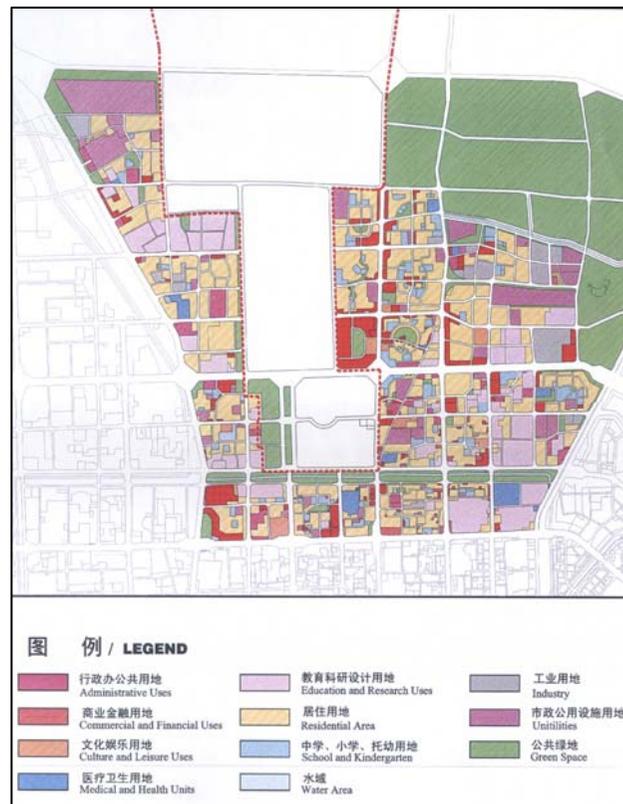
网友上传



规划现状条件分析 ——用地

奥林匹克公园用地现状南侧为已建成的亚运村、中华民族园和保护元大都遗址等，北部为北京总体规划中的环城绿地。

用地周边有部分居住用地、市政设施用地等，公共设施用地主要为亚运村碑侧的北京国际会议中心用地。居住用地已经形成北京北侧重要的高尚住宅区。北侧基地周边的用地为北京总体规划中的环城绿地，对城市生态有重要



规划现状条件分析

——轴线



奥林匹克公园选址位于北京城市中轴线的北端。将成为中轴线北端重要的节点。

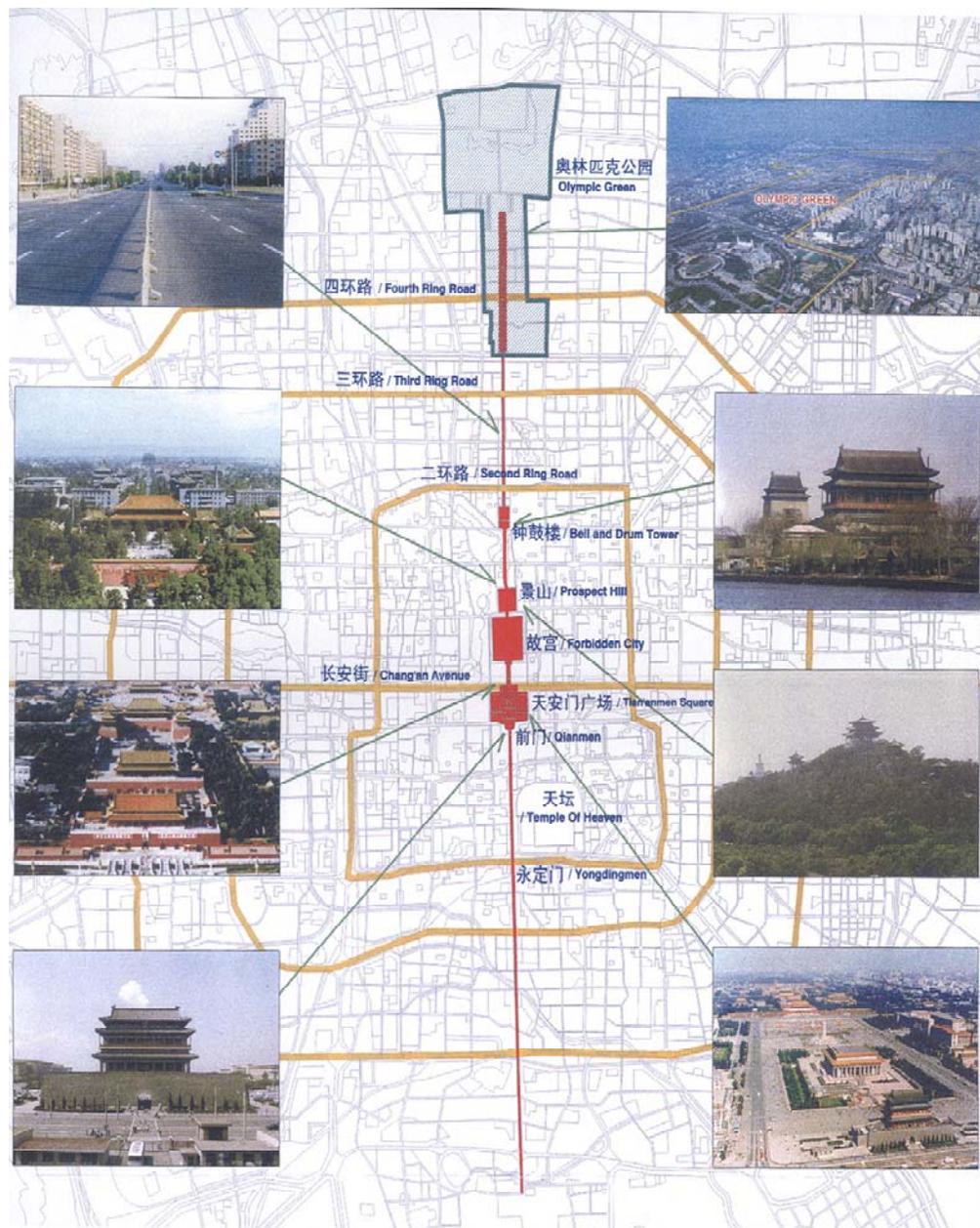
●北京旧城中轴线初步形成于元大都时期，经明清两代的发展建设并确定其沿革：南起永定门，北至钟鼓楼，长约7.8公里，以紫禁城为中心，以景山为制高点。

●民国由于首都南迁，城市发展较为缓慢，但南苑因为军事需要变化较大。

●新中国成立以后，在中轴线的中段天安门城楼以南改造建成了天安门广场、人民英雄纪念碑和毛主席纪念馆，两侧建设了人民大会堂、革命历史博物馆等公共建筑。

●1953年的城市总体规划，将传统中轴线向北延伸至北郊。

●20世纪80年代末，随着亚运工程的建设，北中轴线西便门以内的部分基本形成。1993年的《北京城市总体规划》中，明确将中轴线向南延伸至南五环，向北延伸至北四环以外，全长约25公里。



规划现状条件分析 ——基础设施

道路：现状道路有北京四环、五环从基地北部和南部穿过，并与八达岭高速、京承高速可与北京北部地区快速联系。地块处则有辛店村路、大屯路、城府路等东西向道路与周边地块联系。

轨道交通：地铁8号线奥运支线由南向北穿过地块，地铁10号线经过地块南部亚运村，另外有地铁4号线和地铁5号线经过基地周边地区。

市政设施：基地周边现有市政基础设施并不完善，规划兴建220kv变电站一座，110kv变电站3座，电信局一





空间规划设计说明



- 规划指导思想
- 设计理念
- 规划轴线说明
- 规划功能布局说明
- 规划意象
- 规划景观分析
- 分期建设规划

D2空间

www.d2space.cn

网友上传



规划指导思想

- 奥运建设和城市长远发展相结合
- 延续和发展城市中轴线，体现文化内涵
- 体现“绿色奥运、科技奥运、人文奥运”的宗旨

D2空间

www.d2space.cn

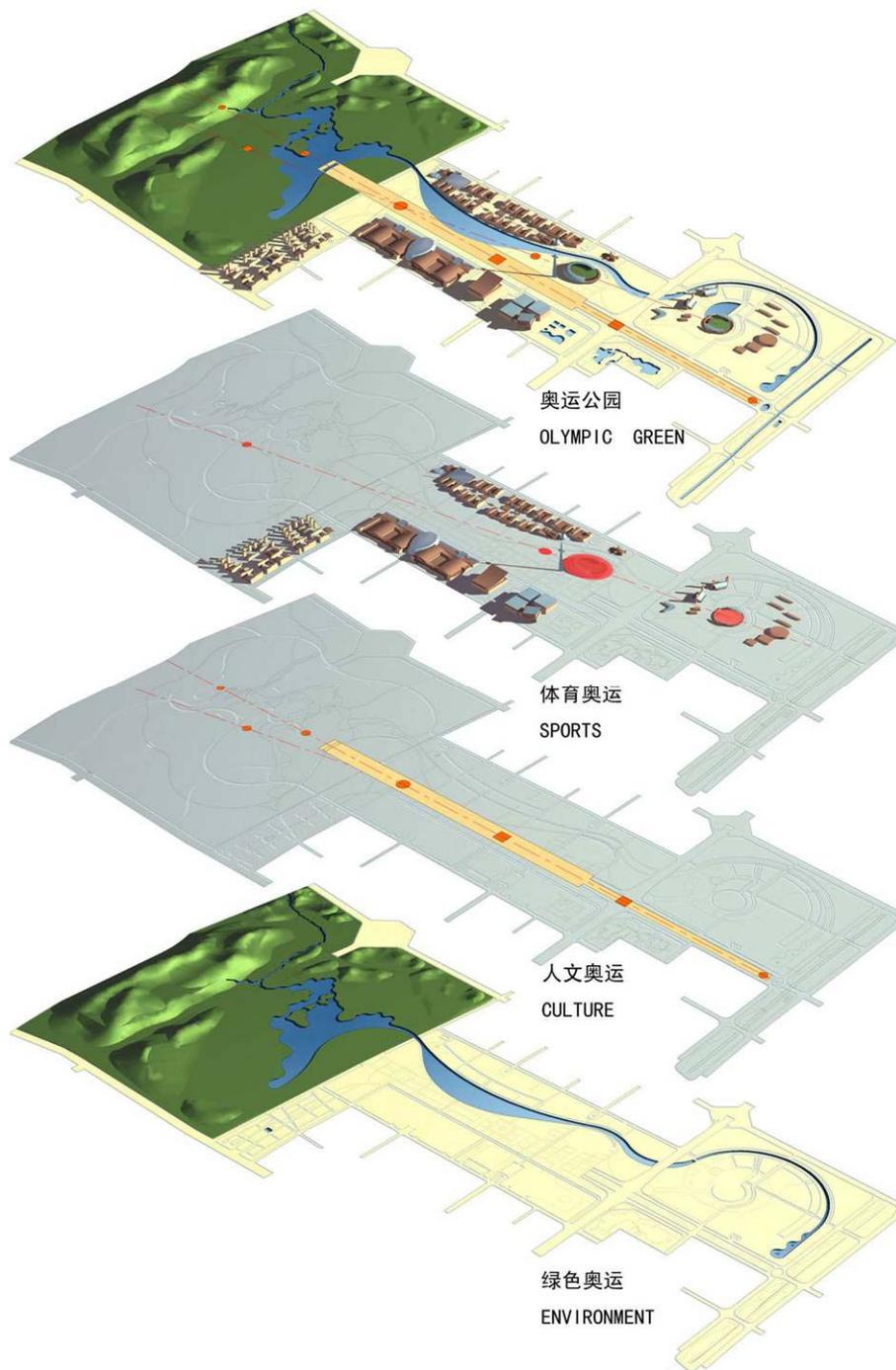
网友上传



设计理念

寻求奥林匹克公园的和谐性和综合性，力图充满诗意且具有实用性，结合东西方文化、古典与现实，争取发展与自然、现状与发展的和谐，具体通过三条轴线的处理来实现：

- **绿色轴线**，森林公园由北向南部延伸，贯穿整个奥林匹克公园。
- **文化轴线**，从南向北延伸到故宫，作为故宫皇家轴线的终点。并组织了以反映中国漫长历史为主题的步行和广场空间。
- **奥林匹克轴线**，连接亚运村和国家体育场，以及和奥运相关的主题广场。



D2空间

www.d2space.cn

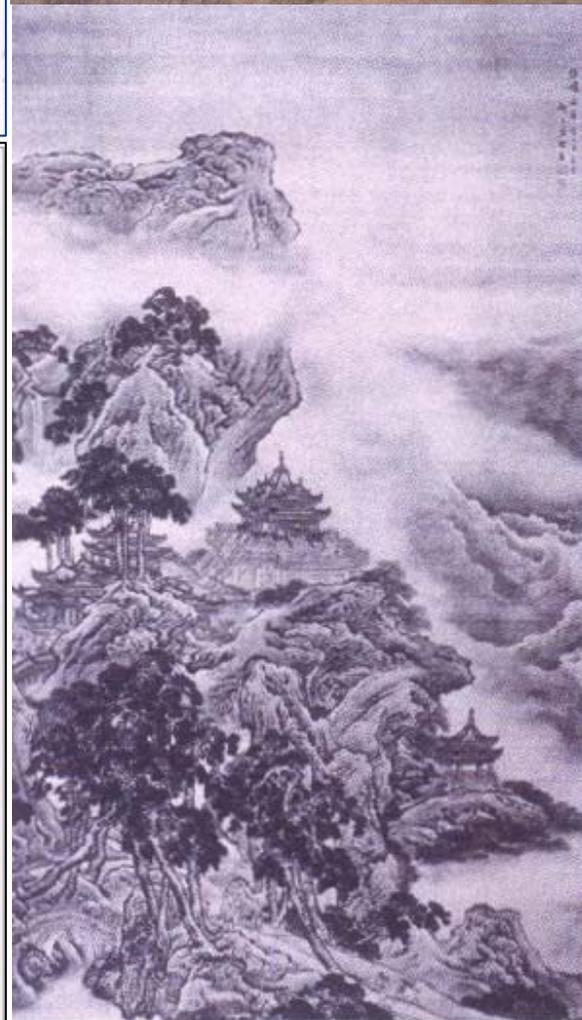
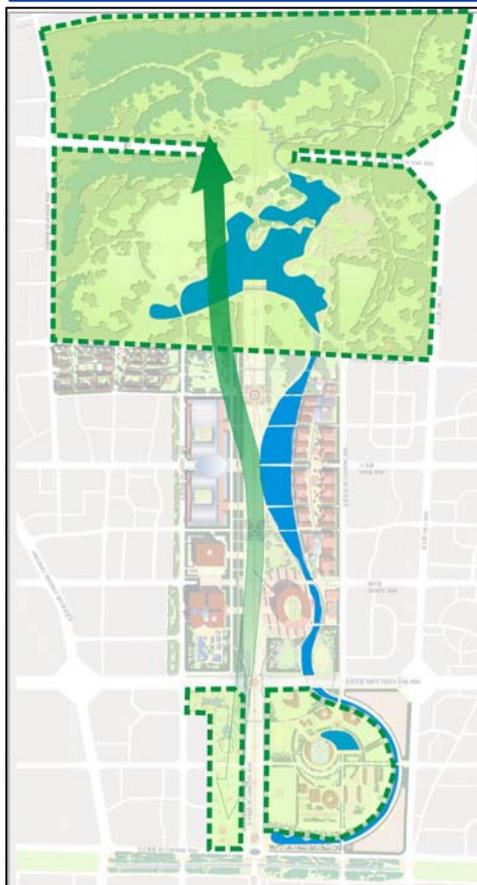
网友上传



绿色轴线

森林公园位于奥林匹克公园中心地带的北部，成为体现中国几千年传统文化的地区，并在公园里利用现有水面挖掘出一个“龙湖”，营造出森林和草原的景色。公园西北面的小山代表中国的昆仑山脉，黄河，长江，珠江从那里发源。龙湖向南延伸，同两岸的绿地一起联系了南部亚运村内的水面和绿地，形成体系，构成本区的绿色轴线。并将北京环城绿地引入四环内，成为城市生态环境的重要部分。

森林公园将提供各种运动和休闲娱乐设施。



D2空间

www.d2space.cn

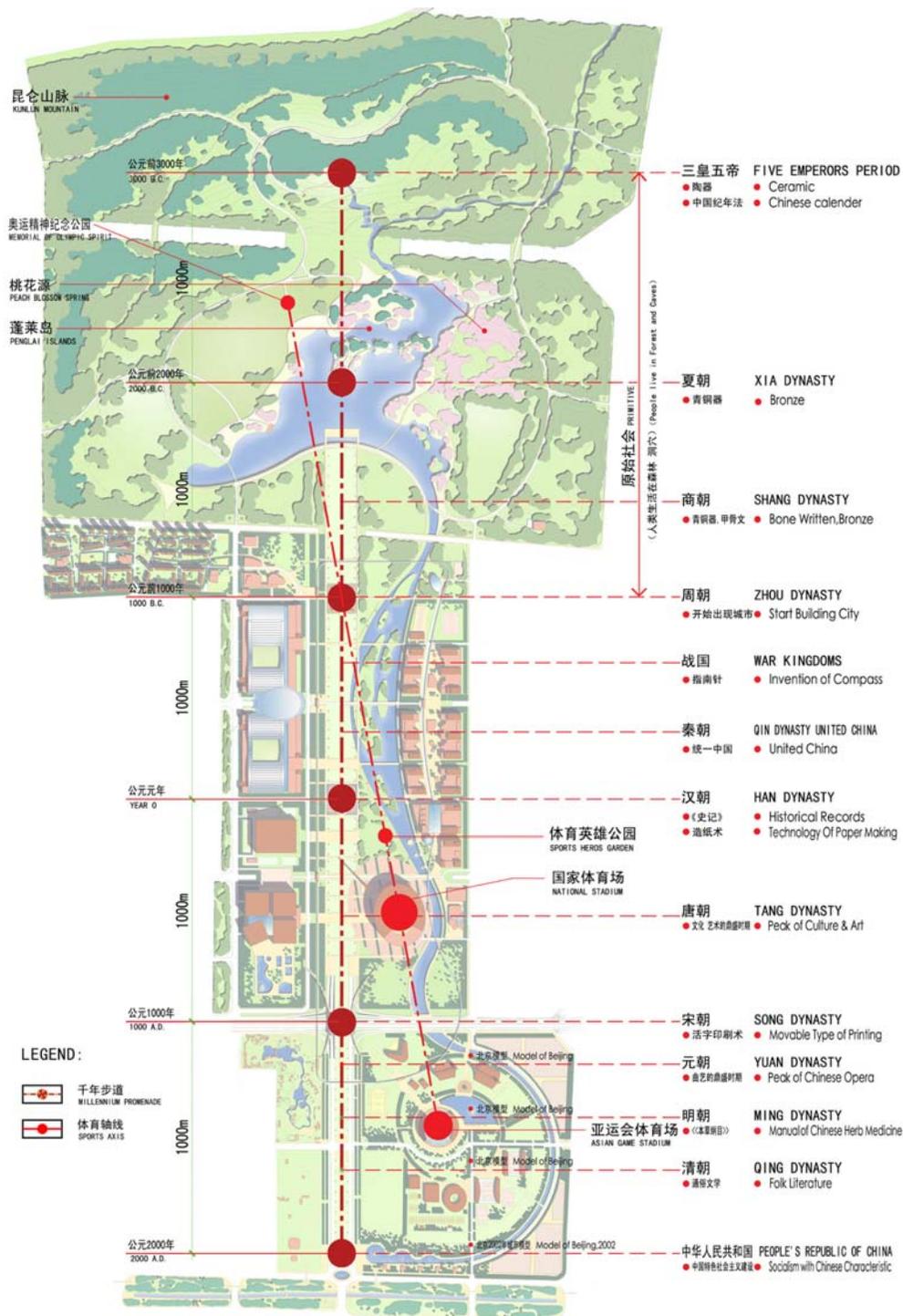
网友上传



文化轴线

文化轴线是奥林匹克公园从北京中轴线那里继承下来的。利用其5公里的长度来表现中国五千年的文明。轴线形式感是通过一系列虚空间性质的主题广场来阐述这线性的重要意义。这些广场从南至北各代表中华1000年左右的文明，从当今的社会主义特色的现代中国到公园前3000年的中华文化的雏形：

- 公元前3000年的五帝时代，表现中国历法的发展。
- 公元前2000年的夏朝，表现做工精美的青铜器皿。
- 周王朝时代，表现城市建设的开端。
- 汉王朝时代，表现哲学思想，统一的中国和有《史记》的诞生。
- 唐宋时代，中国文化和艺术的高峰。
- 公元2000年，元、明、清和中华人民共和国





总体功能布局说明

总体布局的构思是在寻求建筑发展规划和北京北部城市环境的和谐统一。

- 大型体育设施布置在南侧，同原有的亚运村结合成为整体。
- 弧形的水系更加完整和自成体系，它通过自然元素把基地分成了东西两部分。西面由整齐的道路和广场系统形成规则的肌理，而东面则由水系和绿化等自然性更强的元素形成了柔软边界。同时，两侧的建筑也在这一分割下表现出不同的使用功能和尺度。东侧为商业服务和文化设施，尺度较小，布局比较灵活，并且和城市已有的城市功能相呼应(东面为北京国际会议中心，凯迪克大酒店等)。西侧为大尺度的体育和会展建筑，并且希望由这些大型建筑和活动的引入，有力于西侧城市气氛的加强。



- | | |
|-------------|--|
| 1 森林公园 | Forest Park |
| 2 奥运村 | Olympic Village |
| 3 室外赛场 | Outdoor Exhibition Area |
| 4 会展中心 | Conference and Exhibition Center |
| 5 首都青少年宫 | Capital Teenage Palace |
| 6 商业服务 | Business Service Facilities |
| 7 北京城市规划设计馆 | Exhibition Hall of Beijing City Planning |
| 8 文化轴线 | Cultural Axis |
| 9 奥林匹克轴 | Olympic Axis |
| 10 国家体育馆 | National Gymnasium |
| 11 国家游泳中心 | National Swimming Center |
| 12 观景塔 | Observation Tower |
| 13 国家体育场 | National Stadium |
| 14 奥体中心体育馆 | Olympic Sport Center Gymnasium |
| 15 英东游泳馆 | Ying Tung Natatorium |
| 16 奥体中心垒球场 | Olympic Sport Center Softball Field |
| 17 奥体中心体育场 | Olympic Sport Center Stadium |
| 18 国家曲棍球场 | National Hockey Stadium |
| 19 国家网球中心 | National Tennis Center |
| 20 体育公园 | Sport Park |
| 21 元大都遗址公园 | Yuan Dynasty City Wall Relics Park |
| 22 环境教育中心 | Environmental Education Center |



0 100 200 500

二零零二年 七月 2002.07.02

全区总平面图(赛后)
OVERALL AREA MASTER PLAN (POST-OLYMPIC)

D2空间

www.d2space.cn

网友上传



鸟瞰图



D2空间

www.d2space.cn

网友上传



全区规划概念示意图



D2空间

www.d2space.cn

网友上传



透视图 从四环路向西北看



D2空间
www.d2space.cn
网友上传



透视图 从国家体育场向西北看



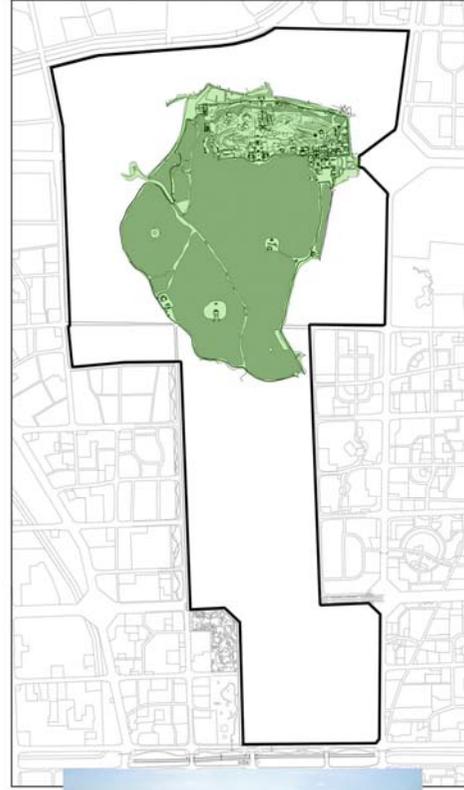
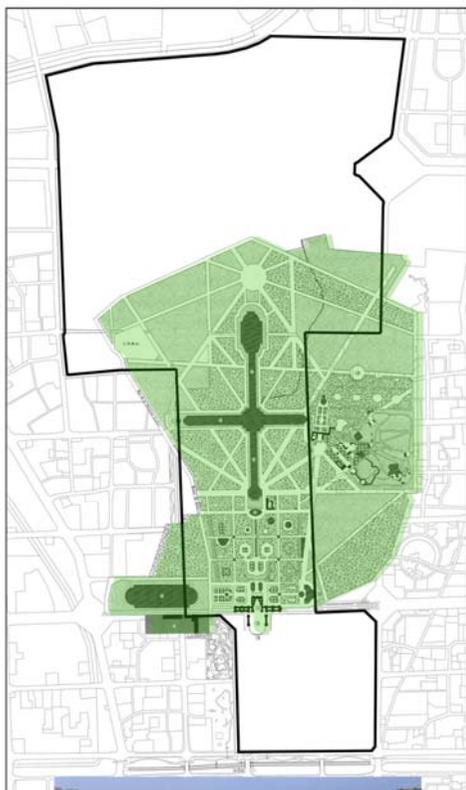
D2空间

www.d2space.cn

网友上传



景观规划分析 ——尺度研究



D2空间
www.d2space.cn

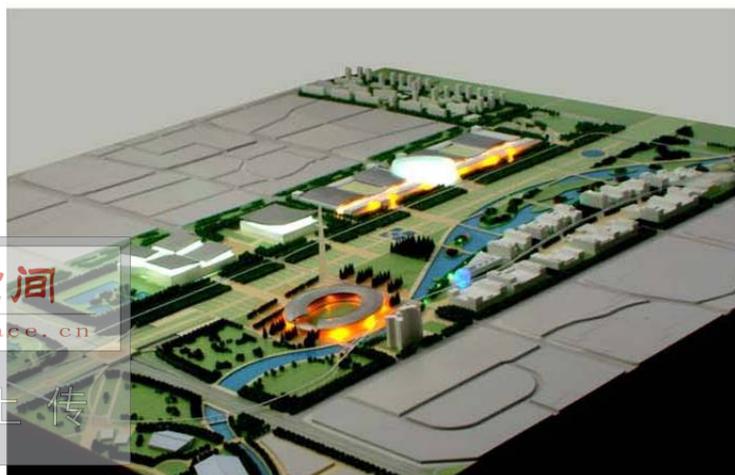
网友上传
巴黎凡尔赛宫

纽约中央公园

华盛顿中心区

北京颐和园

景观规划分析 ——景观意想研究



规则式景观 FORMAL LANDSCAPE



广场 PLAZA



水边步行道 WATERSIDE WALK



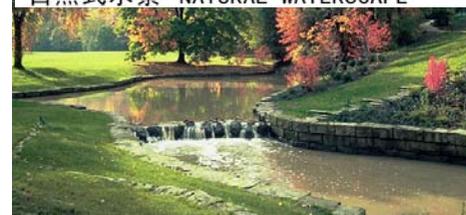
林荫广场 SHADED PLAZA



自然式水景 NATURAL WATERSCAPE



商业娱乐 COMMERCIAL



自然式水景 NATURAL WATERSCAPE



入口广场 ENTRANCE PLAZA



景观规划分析 ——景观意想研究



水边步行道 WATERSIDE WALK



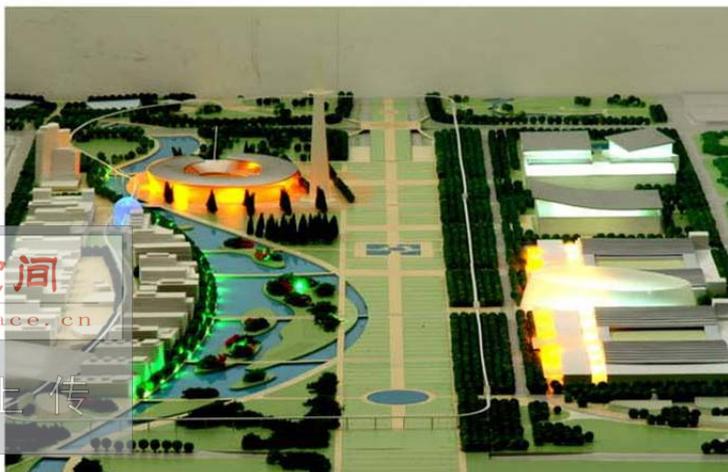
自然式景观 NATURAL LANDSCAPE



林荫道 SHADED PROMENADE



大草坪 GRAND LAWN



庭荫广场 SHADED PLAZA



露天剧场 AMPHITHEATER

D2空间
www.d2space.cn

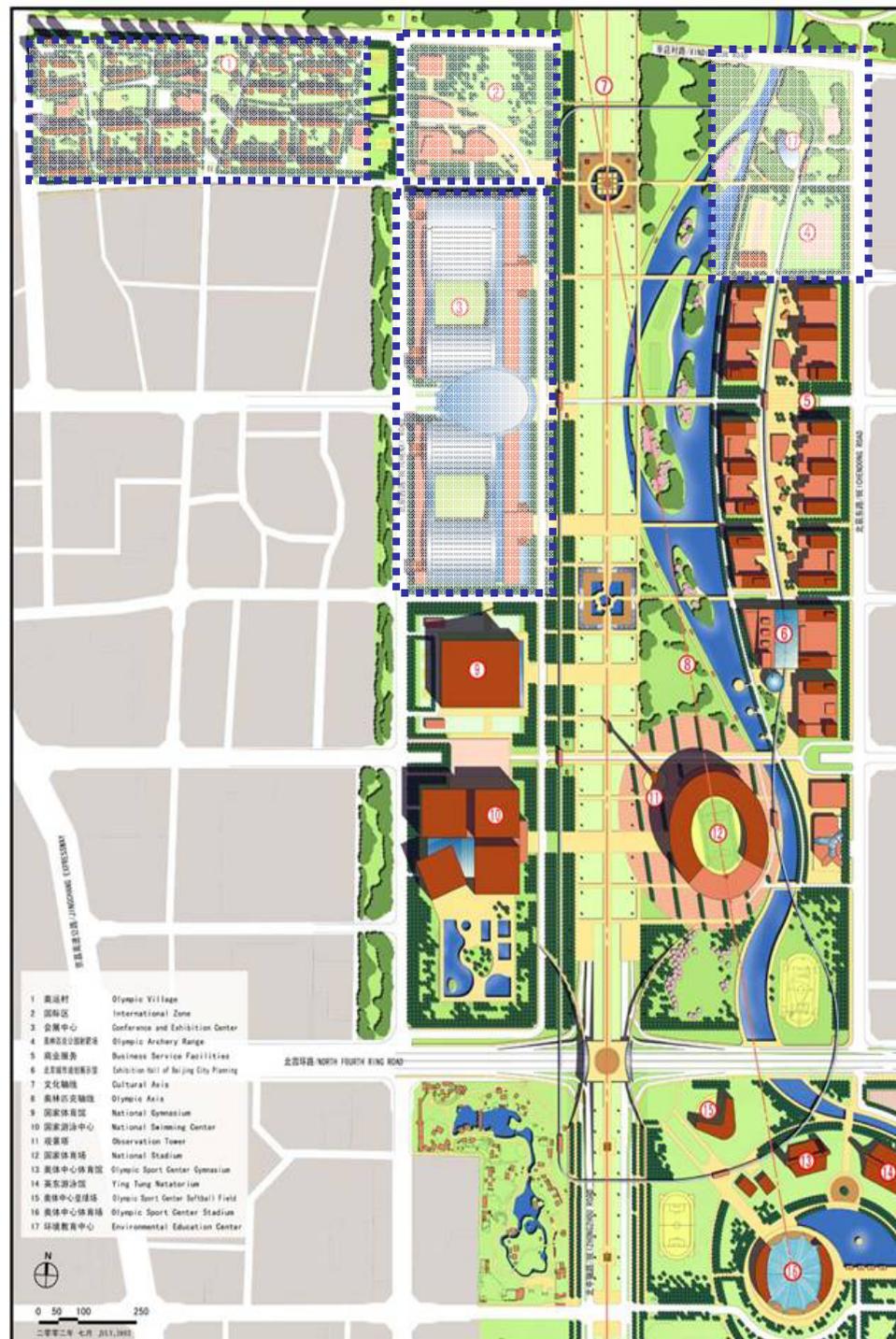
网友上传



分期建设规划 - 赛期

为符合奥运赛场满足赛前、赛后不同的使用需求侧重点的要求，规划用地和设施在奥运赛期和赛后有不同的规划，赛期赛后的用地不同点主要有四点：

- 在龙湖东北侧的用地规划为射箭场，
- 基地西北侧为奥运村，提供运动员暂时居住使用，
- 奥运村东侧用地为国际俱乐部，提供运动员社交等生活服务功能，
- 国际俱乐部南侧的展览馆也承担一定的室内比赛功能。





分期建设规划 - 赛后

赛后为提高场地使用的效率，对以上三个地块和设施的功能进行如下调整

- 射箭场拆除后改建为北京青少年中心，
- 奥运村转化为商品公寓
- 国际俱乐部拆除后建成室外展览场地，
- 展览馆恢复展览功能。



D=空间

www.d2space.cn

网友上传



道路交通规划说明



- 道路系统
- 中心区机动车与公共交通规划
- 中心区交通控制规划
- 停车设施规划

D2空间

www.d2space.cn

网友上传

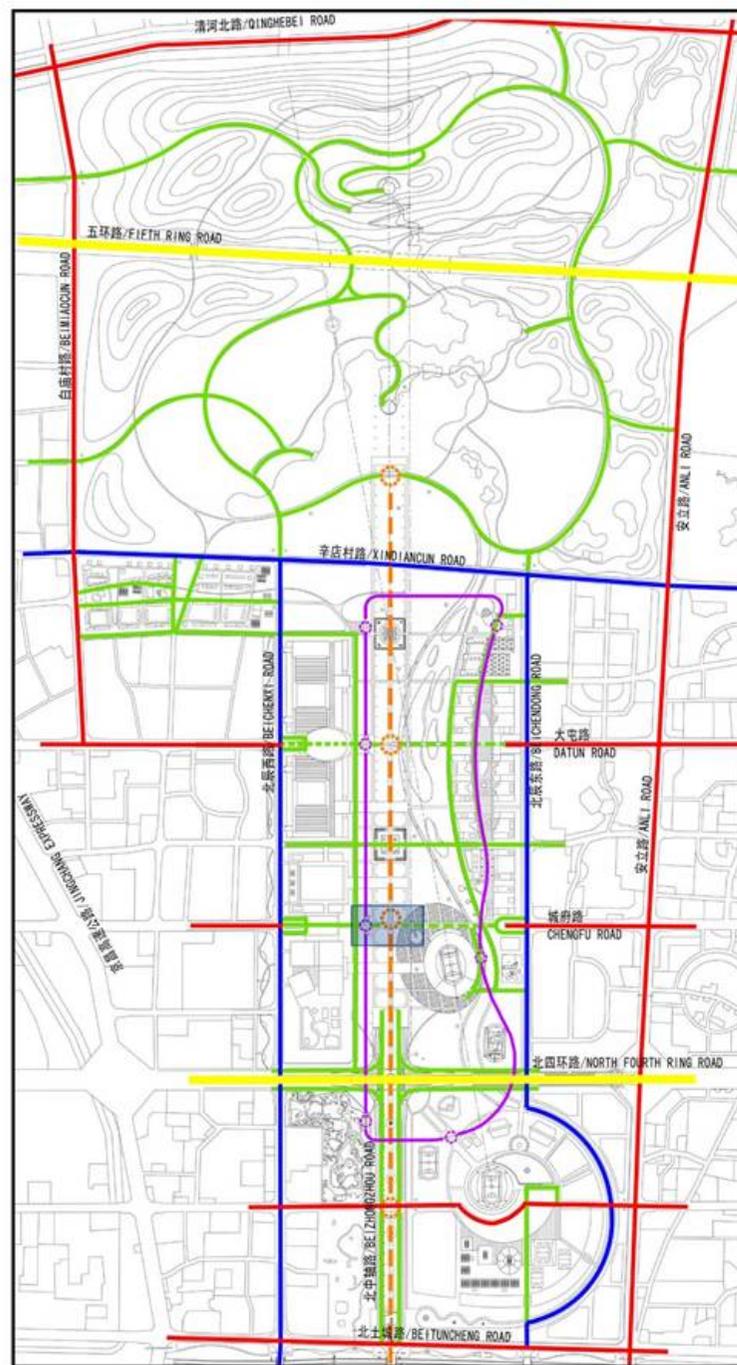


交通规划 - 道路系统

道路系统维持现存街道的格局。

东西向城市主干道：城市东西向主要通道，成府路、大屯路 and 辛店村路通过下穿隧道的方式，解决与地面步行系统交叉的问题，奥运会后，也可以保证地面交通顺畅。地面以城市次要道路的形式保留，以确保中心区内部服务的需要和公交车循环。

南北向的城市次干道：服务中心区重要的道路。在奥林匹克公园的西侧的北辰西路是对现存的東西走向道路的延续，建立了会议中心，体育馆和游泳中心的联系。同样，东侧另一条南北连接路北辰东路也为奥运场地外的商业发展提供服务。



全区机动车流线图(赛后)
OVERALL AREA VEHICULAR CIRCULATION PLAN (POST OLYMPICS)



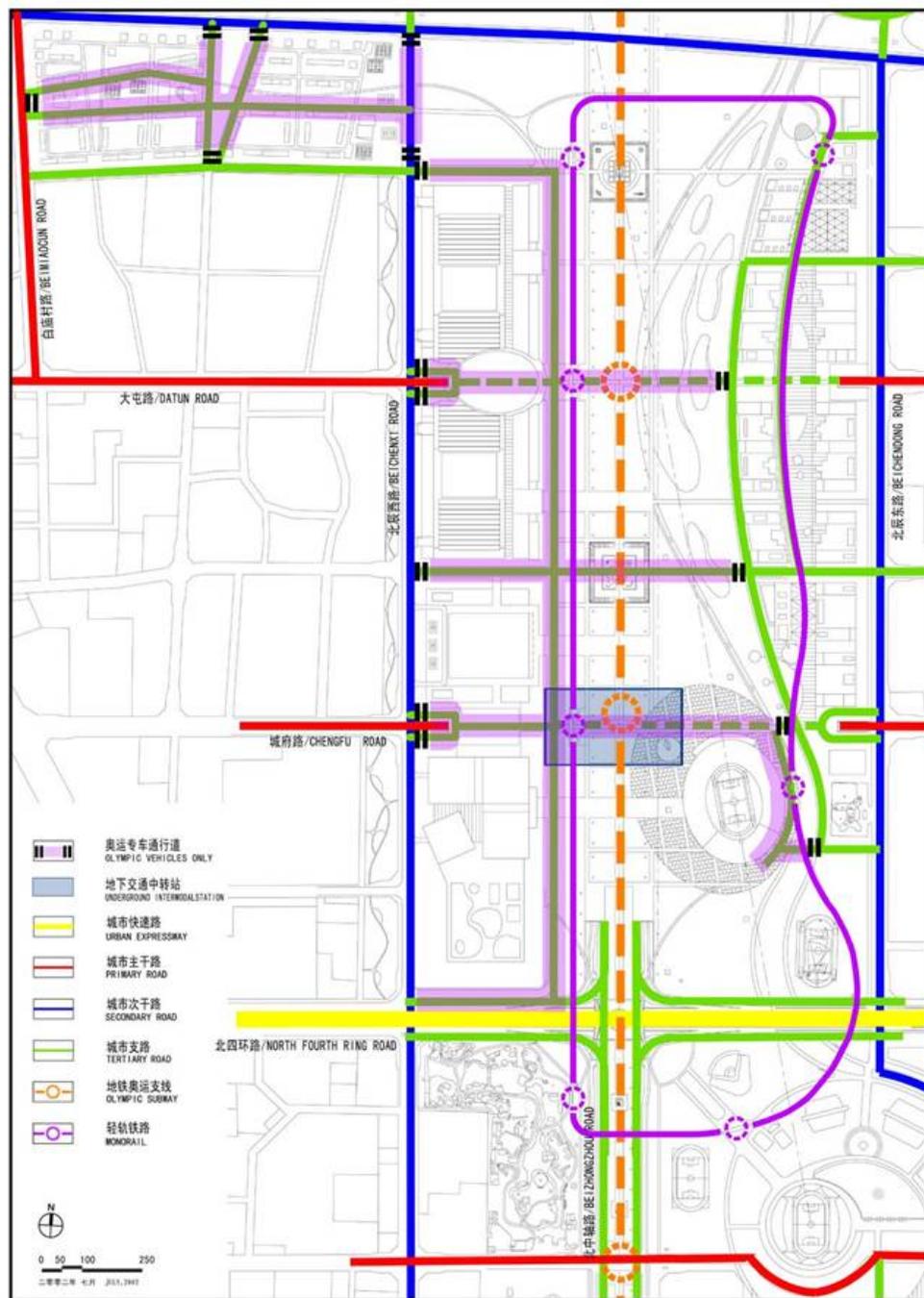
中心区机动车与 公共交通规划

● **公共交通体系**主要有城市地下轨道交通、城市公共汽车交通和区内的架空轻轨。

● **换乘枢纽**：在主要的赛场设施主赛场、游泳馆、体育馆的地下设置主要的换乘枢纽，同时普通地下交通方式中转场地将建于大部分奥运会观众和自愿者到达和离开的地点。

● **中心区机动车**通过对地面与南北向联系的北辰道路设置关口限制奥运期间进入中心区的车辆。由于东西向道路的主要车流可以从地下隧道通过，对于正常的城市交通没有影响。

● **各种公交工具的联运**：公交车，出租车和地铁将穿过中心轴分解带地下的成府路隧道和开始于四环路的隧道，覆盖所有交通方式中转场地，使地下轨道交通，地面轨道交通和公共汽车交通形成接驳体系，提高大众运输的效率，使访客可以到达奥运公园后迅速分散到不同的目的地。



中心区机动车流线图（赛中/后）
CENTRAL AREA VEHICULAR CIRCULATION PLAN (OLYMPIC/POST-OLYMPIC)

